

# 新北市五股區新巴士 演變及使用情形



新北市  新巴士



新北市五股區公所

中華民國 108 年 7 月編印

## 目錄

壹、新北市五股區新巴士演變.....	1
貳、服務加值.....	11
參、五股新巴士使用情形.....	14
肆、結論.....	17



## 壹、新北市五股區新巴士演變

### 一、歷史沿革

因新北市範圍廣大，在升格為直轄市之前的臺北縣，其縣轄的鄉、鎮、市皆有地方自治權。而當時有部分區域沒有一般公車或公路客運行駛，或因班次不足造成對外交通不便，客運業者衡量營運成本之狀況下無法提升服務水準。部分鄉、鎮、市公所決定以自辦或招標方式施行免費接駁車及社區巴士，加強服務偏遠地區或聯外交通不足的區域，投標單位多為參與台北聯營公車之客運業者及遊覽車業者。

五股地區因區內未有捷運站，部分區域因公車營運不具經濟可行效益，缺乏公車路線行駛，大眾運輸未臻完善便利。爰於 91 年 3 月開辦大窠橋至關渡捷運接駁公車，95 年 8 月辦理五股立體停車場-台北車站、96 年 3 月辦理馬偕醫院-德泰里、陸光-御史路之捷運社區免費巴士。由於免費捷運接駁巴士協助民眾快速到達醫院就醫、台北車站及蘆洲捷運站轉乘，活絡五股交通網，帶來便捷之交通，頗獲鄉民好評，截至目前，新北市政府交通局每年度皆編列補助款，補助本所持續辦理。

### 二、新北市升格後，演變為新北市新巴士

新北市於 99 年 12 月 25 日升格之後，原本自行開辦的五股社區巴士，依新北市政府交通局政策，全市社區巴士統一命名改為「新北

市新巴士(New Taipei City Bus)」，持續提供市民最體貼的服務，延續免費搭乘服務及原路線班次，統一LOGO識別於車廂、站牌、網站行銷宣傳，Logo設計發想希望在既有的搭乘人次基礎上，更能吸引更多年輕族群、親子家庭的搭乘，搭配「新巴士」主題人物活潑人偶造形，希望讓年輕族群跟小朋友能更關注、更喜歡「新北市新巴士」。



新巴士 Logo 車輛

過去的「社區巴士」一直是「區域型」的公共交通運具，一直存在「識別不一、服務不一」的問題，在統一定名「新北市新巴士」後，嶄新的樣貌繼續為民眾服務，以「全新服務、跨區服務」做為全面推展的願景。並設計統一的辨別圖示，以便民眾能更加清楚的辨識「新北市新巴士」。

## 「新巴士」統一 Logo



## 「新巴士」主題人物



## 「新巴士」車體彩繪



## 「新巴士」站牌



### 三、新巴士路線編號

新巴士延續以往社區巴士「免費搭乘」的服務，並提供更清晰完整的行車資訊給民眾，以「F」開頭的統一路線編碼，F 為 Free 意思，而後 3 個數字當中的第 1 個數字以新北市議員選舉區作區隔，後兩碼則是公車路線序號，全市 173 條路線依前列原則重新編碼，方便民眾查詢又好記。

F1 開頭：淡水區、八里區、三芝區、石門區。

F2 開頭：新莊區、泰山區、五股區、林口區。

F3 開頭：三重區、蘆洲區。

F5 開頭：中和區、永和區、板橋區；其中板橋區為第 4 選區，因編號諧音問題皆刻意跳過 4，永和區為第 6 選區，因開頭編號容量問題且生活圈與中和區密切，故皆併入 F5 開頭，之後的選區區域編號開頭皆往前遞補。

F6 開頭：土城區、樹林區、三峽區、鶯歌區；以上皆為第 7 選區，之後的選區區域編號開頭皆往前遞補。

F7 開頭：新店區、深坑區、石碇區、坪林區、烏來區。

F8 開頭：瑞芳區、雙溪區、平溪區、貢寮區。

F9 開頭：汐止區、萬里區、金山區。

新北市新巴士的路線，也可以在交通局網頁中進行查詢，網址為：<http://e-bus.ntpc.gov.tw/new-bus.html>。



新北市新巴士  
F 2 (新莊、泰山、五股  
、林口)

[\(新莊區\)F201](#) [\(新莊區\)F202](#) [\(新莊區\)F203](#) [\(新莊區\)F205](#) [\(新莊區\)F206](#)  
[\(新莊區\)F207](#) [\(新莊區\)F208](#) [\(泰山區\)F211](#) [\(泰山區\)F212](#) [\(泰山區\)F212副](#)  
[\(泰山區\)F213](#) [\(泰山區\)F215](#) [\(泰山區\)F216](#) [\(泰山區\)F217](#) [\(泰山區\)F218](#)  
[\(五股區\)F221德泰](#) [\(五股區\)F221馬偕](#) [\(五股區\)F222御史](#) [\(五股區\)F222陸光](#)  
[\(五股區\)F223](#) [\(五股區\)F223工業](#) [\(五股區\)F225](#) [\(林口區\)F231](#) [\(林口區\)F232](#)  
[\(林口區\)F232副](#) [\(林口區\)F233](#) [\(林口區\)F235](#) [\(林口區\)F236](#) [\(林口區\)F237](#)  
[\(林口區\)F237副](#) [\(林口區\)F238](#) [\(林口區\)F239](#) [\(林口區\)F250](#)

資料來源:新北市政府交通局網站

#### 四、五股新巴士路線及班次情形：

五股區新巴士德泰里-馬偕醫院醫療巴士，成為 F221 路線、陸光-御史路(經蘆洲捷運站)通勤醫療巴士，成為 F222 路線、五股立體停車場-台北車站(經五股工業區)捷運巴士為 F223 路線，另於 103 年 9 月，因陸光、貿商長輩反映搭乘市區公車路線至榮總，路線遠駛蘆洲、士林等地區，長達 2 小時，就醫相當不便，於體恤民眾就醫之需求，增闢五股陸光經貿商地區，快速到達台北榮總之醫療新巴士服務，行駛時間縮短為 1 小時左右，成為 F225 五股-榮總路線。

4 條路線及班次情形如下：

F221(馬偕醫院-德泰里)

平日	往返共 40 班次
假日	往返共 28 班次

**F221**

一、起迄點 馬偕醫院-德泰里  
 二、收費方式:免費  
 三、發車時間:  
 (標記☆為週一至週五加開班次，週休二日及例假日停開)

**馬偕醫院** 竹圍站 關渡大橋 外獅仔頭 寶纈禪寺 成泰路口 成德公園 成德社區 成德分部 天乙路 忠義橋 成州市場 成州國小 成州社區 成西雲禪寺 成功社區 洲子洋 御史坑口

**德泰里** 遠東物流 德音國小 明德路口 貿商國宅 登林路 助順將軍廟 老人公寓 水碓路口 憲兵學校 德音外寮 蓬萊坑 五股國小 五股服務站 五洲橋 福大洋傘

德泰里發車時間			
☆06:00	☆06:30	☆06:50	07:20
08:30	09:30	10:30	11:30
12:30	13:30	14:30	15:30
16:30	☆17:00	17:30	☆18:00
18:30	19:30	20:30	☆21:30

馬偕站發車時間			
☆06:40	☆07:10	☆07:30	08:30
09:30	10:30	11:30	12:30
13:30	14:30	15:30	16:30
17:30	☆18:00	18:30	☆19:00
19:30	20:30	21:30	☆22:30

三重客運五股站 : 2292-1629 五股區公所服務專線2291-6051#406 新北市交通局:8968-2460

◎ 起迄點 ◇ 單邊設站 ● 雙邊設站

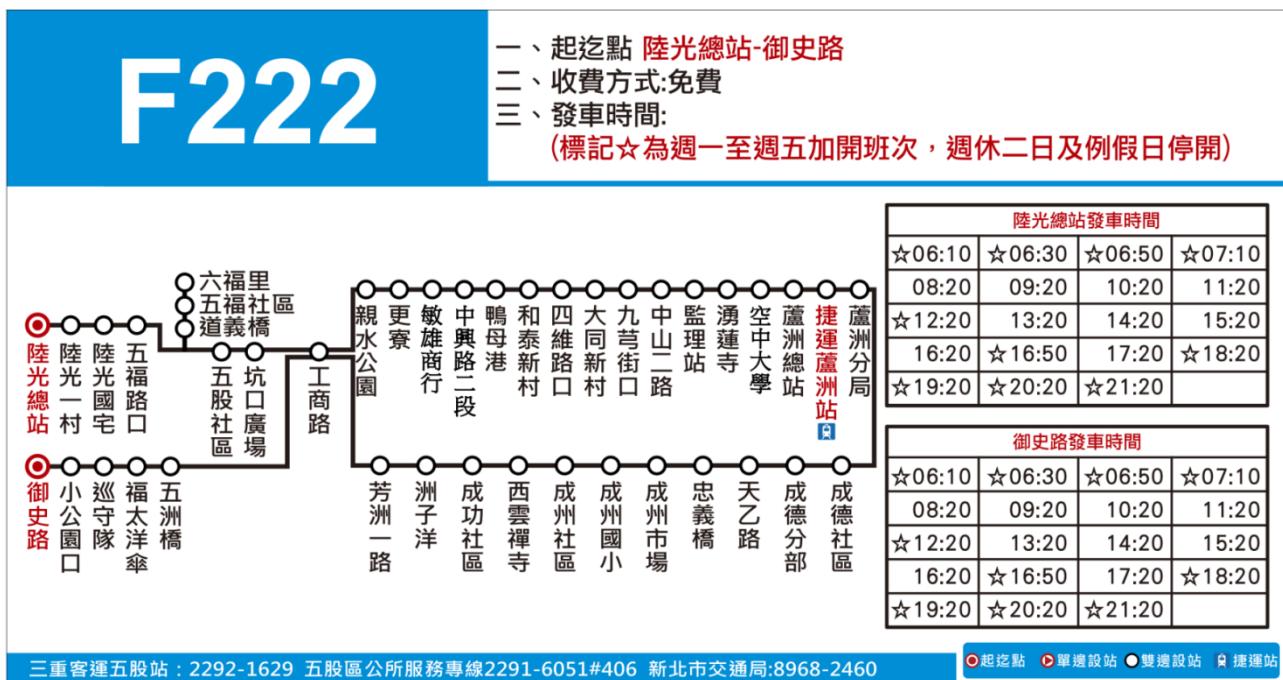
F221 路線圖



F221 新巴士

F222(陸光-御史路)

平日	往返共 38 班次
假日	往返共 18 班次



## F222 路線圖



F222 新巴士

## F223(五股立體停車場-台北車站)

平日	往返共 70 班次
假日	往返共 30 班次



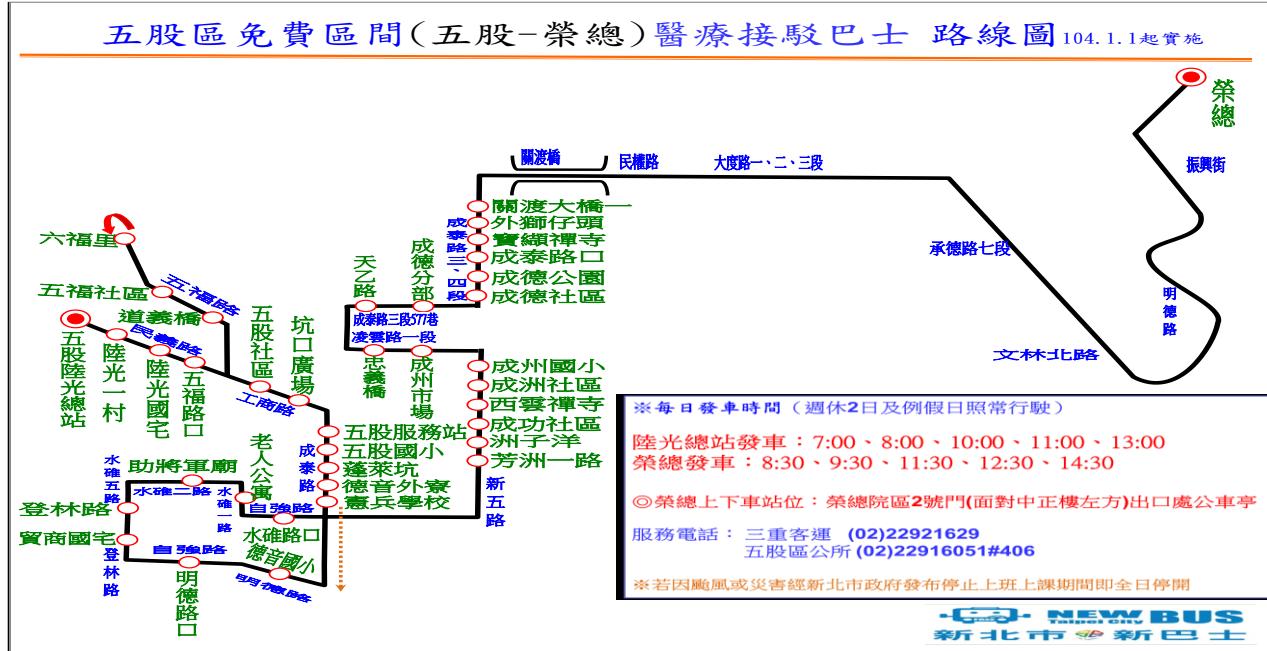
F223 路線圖



F223 新巴士

F225(五股-榮總)

每日往返共 10 班次



## F225 路線圖

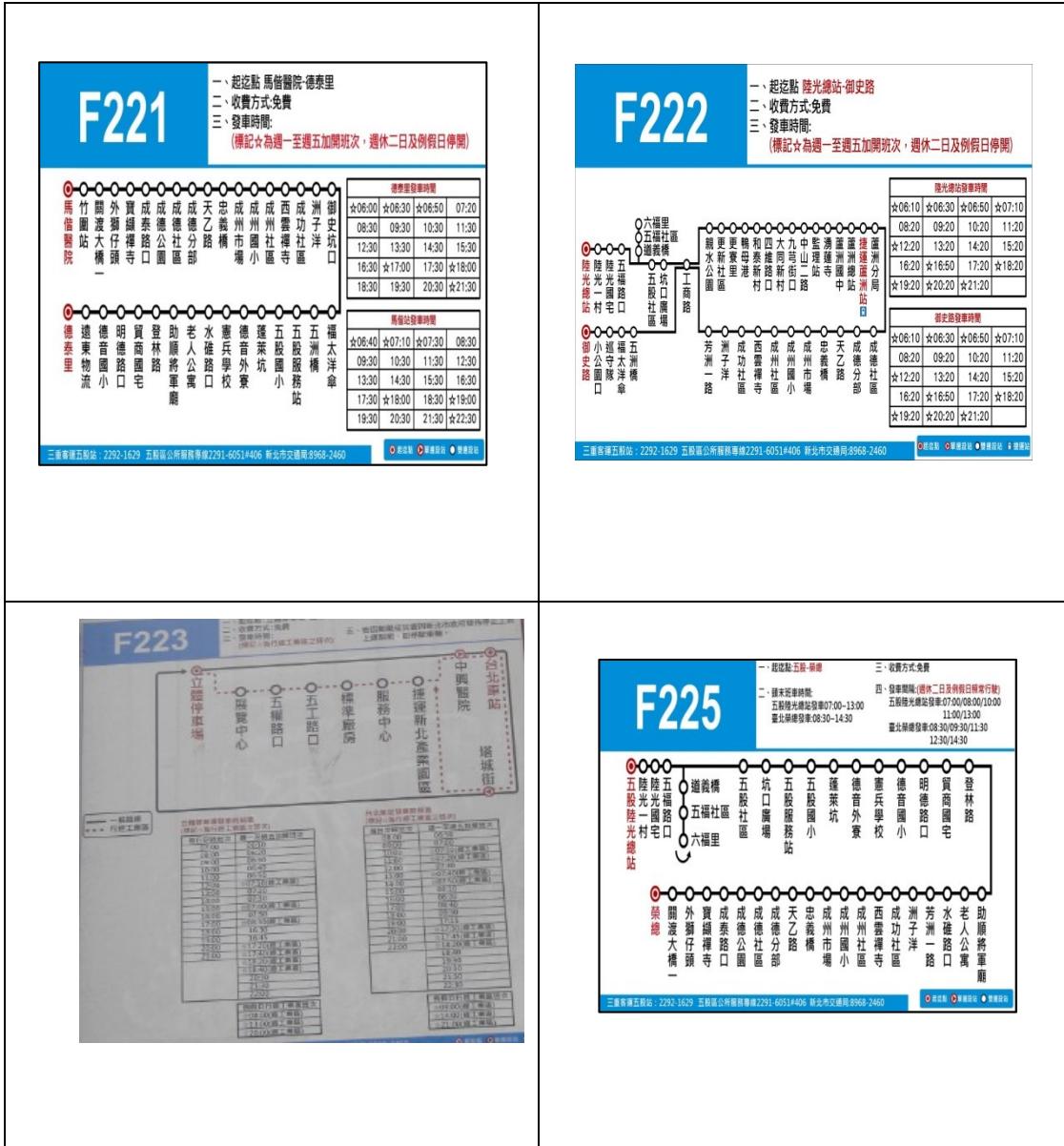


F225 新巴士

## 五、五股新巴士站牌設施

配合新北市新巴士統一LOGO識別，以藍白為底色之明亮站牌設計，

站牌張貼各路線圖及班次資訊，方便民眾查詢。



五股區新巴士站牌

## 貳、服務加值

### 一、新北市政府公車動態資訊系統：

新巴士納入新北市政府公車動態資訊系統管理，民眾可以透過動態資訊網站及 APP 軟體查詢各線到站時間，民眾可掌握時間出門，並減少了等候公車不確定感與焦慮，提升服務水準與民眾查詢便利。



F221 公車動態資訊系統



F222 公車動態資訊系統

## 二、新巴士車輛動態資訊

五股新巴士車輛裝設車機，連線新北市政府公車動態資訊系統，並顯示到站資訊貼心服務，到站下車免著急，提升搭乘方便性。



F225 顯示到站服務



F222 顯示到站服務

### 三、良善候車環境及動態資訊建置

本所定期巡查維護候車亭設施，保持候車亭良善環境，新北市政府交通局已陸續於候車亭建置公車(新巴士)動態資訊，民眾可獲知各路線營運及到站時間，提高生活便利性。



良善候車環境(五股國小站)候車



候車亭建置各路線動態資訊服務

## 參、五股新巴士使用情形

### 一、統計運量情形：

由 103 年至 107 年間，五股區新巴士(F221、F222、F223、F225)

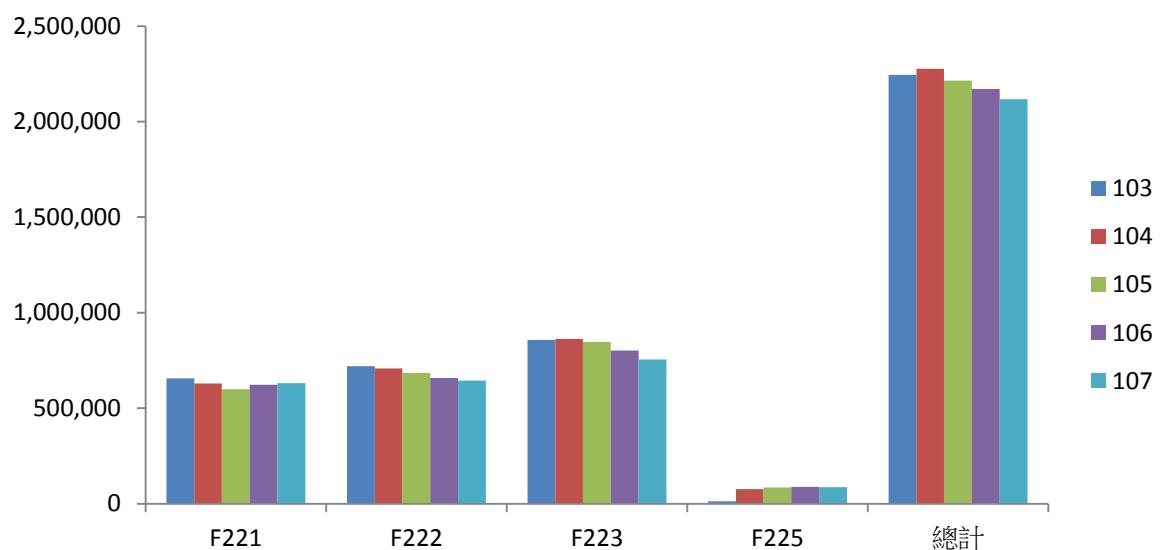
運量如下：

單位：人次

年度	F221	F222	F223	F225	總計
103	655,931	718,908	857,526	12,789	2,245,154
104	629,703	708,652	861,714	77,096	2,277,165
105	599,127	683,852	846,263	85,496	2,214,738
106	621,998	657,870	801,810	88,601	2,170,279
107	630,127	644,528	755,692	86,347	2,116,694

(註 F225:103 年 9 月通車)

103-107 年五股新巴士運量人次



## 二、運量分析：

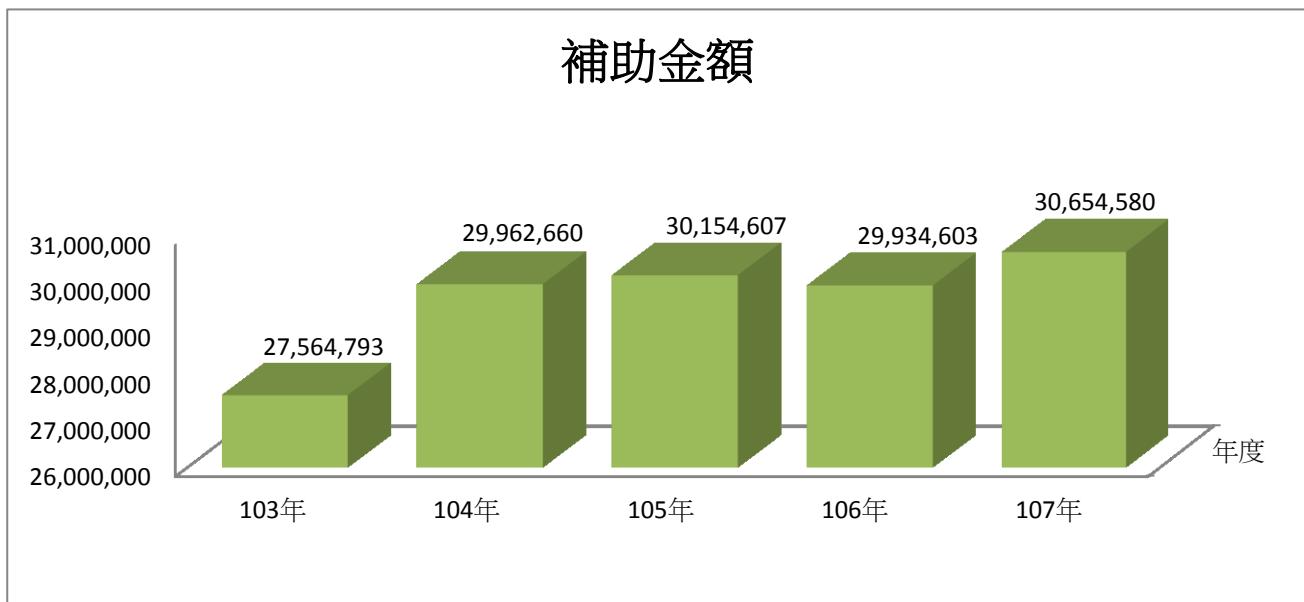
本區之新巴士，102 年度 212 萬人次，103 年度增加至 224 萬人次，104 年度已達 227 萬人次，105 年度 221 萬人次，106 年度 217 萬人次；就大眾運輸之規劃，提供民眾相當大的便利性且大幅節省通行時間。

## 三、市府近 5 年補助本區新巴士營運經費

單位:元

年度	補助金額	增減
103 年	27,564,793	-
104 年	29,962,660	2,397,867
105 年	30,154,607	191,947
106 年	29,934,603	-220,004
107 年	30,654,580	719,977

103 至 107 年五股區租用「區內免費區間(通勤、醫療)接駁巴士」租車款 單位:元



為維護本區民眾行的權利，本所每年度皆向市府爭取補助款，俾利本區 4 條新巴士路線皆能夠順利營運，因為 103 年度至 107 年度，無新增路線且廠商營運成本亦無大幅度的提升，爰補助經費大約介於 2,700 萬元至 3,000 萬元之間。

#### 四、市府近 5 年補助本區候車亭清潔維護及修繕經費

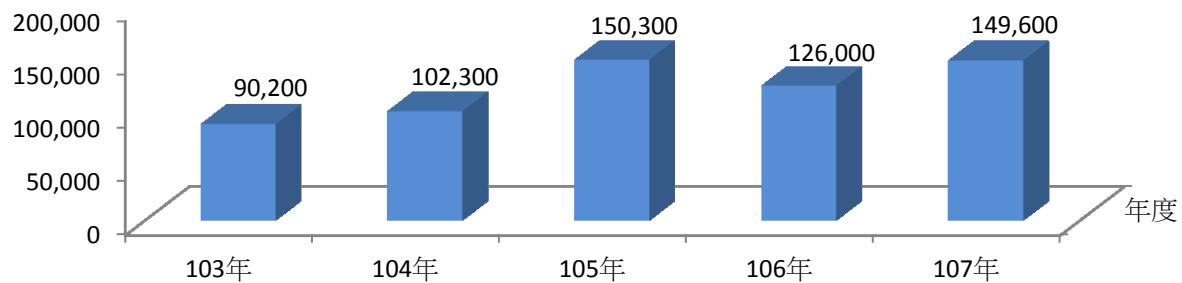
單位:元

年度	補助金額	增減
103 年	90,200	-
104 年	102,300	12,100
105 年	150,300	48,000
106 年	126,000	-24,300
107 年	149,600	23,600

103 至 107 年五股區辦理「候車亭清潔及維護修繕」經費

單位:元

#### 補助金額



本經費主要係就本區維管之候車亭(包含一般路線公車行經之候車亭)進行清潔維護以及簡易的修繕工作，截至 107 年度 12 月底止，本府移交本所維管之候車亭共 17 座，本所皆以委外方式委請廠商進行清潔維護，以提供民眾整潔的候車空間。

## 肆、結論

五股新巴士 F223 路線，大幅縮減民眾到達台北市時間，離峰時段約僅需 15 至 20 分鐘，即便是尖峰時段，亦僅需約 45 分鐘，部分時段也有行駛進入工業區提供機場捷運接駁旅客，讓民眾通行上更為便利。近日來台北市政府因為台北車站車流量太大，多有要求本區新巴士遷移停靠地點，但本所考量民眾通勤的便利性，仍極力爭取於台北車站停靠。

除了直達車以外，F221 、F222 及 F225 路線也服務市區公車未到達之偏遠地區及快速到達醫療院所之服務，民眾至捷運站轉乘目的地都方便許多，這都是民眾喜歡搭乘五股新巴士原因。

依據交通部民眾日常使用運具調查，新北市民眾外出仍以選擇「騎車」或「開車」較方便，就其原因主要係公共運輸車站離住家或目的地太遠，因此降低搭乘公共運具的意願，五股新巴士補強了市區公車路線之不足，提升民眾搭乘公共運具的意願，進而減少私人交通用具

使用之頻率，對於紓解交通流量，減低車輛空污排放，提升友善居住環境及降低地球暖化亦提供相當大的心力。

未來五股區新巴士，在市府與本所通力合作下，將持續提昇駕駛服務品質及各項軟硬體服務設施升級，為新北市交通更加努力及提供更完善及優質之服務。

新北市五股區新巴士演變及使用情形

出版者：新北市五股區公所

地址：24801新北市五股區中興路4段50號

出版日期：中華民國108年7月

本刊同時登載於新北市五股區公所，網址為

[http://www.wugu.ntpc.gov.tw/content/?parent\\_id=10092](http://www.wugu.ntpc.gov.tw/content/?parent_id=10092)