

非法機上盒侵害著作權 最重可處 2 年以下有期徒刑

近日國內觀賞東京奧運民眾眾多，也引起對於侵權影音內容影音機上盒的討論，經濟部智慧財產局今（2）日強調，依照著作權法，製造、輸入或銷售有連結侵權影音內容的機上盒，就會違反法律規定，最重可處 2 年以下徒刑和 50 萬罰金。智慧局再次呼籲國人，應支持合法著作權內容，才能保障優質影音內容，也勿使用來路不明的機上盒。

近年來有部分市售的機上盒或 APP 應用程式，提供了民眾便捷連結侵權網站觀看非法影音內容的管道，而藉此謀取暴利，嚴重損害著作財產權人或合法取得授權的 OTT 業者權益，進而影響我國內容產業之發展。智慧局指出，為解決此一型態的侵權問題，著作權法第 87 條第 1 項第 8 款及第 93 條，在 108 年 5 月 1 日立法通過施行，違法者可處 2 年以下徒刑，或科或併科 50 萬以下罰金。

智慧局說明，以下情況皆為法律規範應處罰的情況：

- 一、將匯集非法影音網路連結的 APP 程式（俗稱追劇神器）上架到 Google Play 商店、Apple Store 等平臺或其他網站給民眾下載使用。
- 二、雖未提供上述非法 APP 程式，但另以指導、協助或預設路徑供民眾下載使用，例如：機上盒雖然沒有內建上述非法的 APP 程式，但卻提供指導或協助民眾安裝；或是在機上盒內提供預設路徑，供民眾安裝使用。
- 三、製造、輸入或銷售載有連結上述非法 APP 程式的設備或器材，例如：市面銷售內建此類 APP 程式的機上盒。
- 四、上述修法通過後，已有多起製造非法機上盒案件移送司法機關偵辦或審理中，另智慧局為儘速導正市場合法秩序，也協調網路平臺及販售通路下架非法機上盒，智慧局會再積極加強宣導民眾，多利用合法管道收看東奧轉播支持國手。

黑髮變金髮 脫色脫染的魔法

東方人的髮色屬於黑髮，想要變換髮色呈冷灰、粉紅、乾燥玫瑰等顏色，就必須要藉由脫色、脫染劑(俗稱漂髮)先淡化頭髮中的黑色素，再輔以染髮劑來顯現出色彩。食品藥物管理署(食藥署)提醒您，頭皮是毛囊最多、最密集的部位，使用脫色、脫染劑要小心留意，不當使用則可能出現如紅斑、搔癢等症狀。

食藥署表示，脫色、脫染劑一般多有兩劑，第一劑為鹼劑，有些產品會添加過硫酸銨(Ammonium persulfate)、過硫酸鉀(Potassium persulfate)、過硫酸鈉(Sodium persulfate)等成分，利用氧化還原的反應熱強化效果；第二劑則為含過氧化氫的水溶液，使用時將兩劑混和，可淡化毛髮中的黑色素氧化分解使毛髮顏色變淡。而使用脫色、脫染劑時記得要戴手套。塗抹時要避免脫色脫染劑接觸臉部或頸部，若不慎接觸時，應立即沖洗；也要避免塗抹及沖洗時接觸眼睛，若不慎接觸時，應立即以大量清水沖洗，並迅速就醫。使用後若皮膚有任何異常現象，應迅速就醫。

脫色、脫染劑屬於特定用途化粧品管理，購買及使用前可以先上食藥署建置的西藥、醫療器材及化粧品許可證系統查詢是否經過衛生福利部核准，使用脫色、脫染劑前應請詳閱說明書，並依據使用方法正確使用；也不要將脫色、脫染劑使用於頭髮以外的毛髮，如眉毛、睫毛等；此外，剛修臉或剃臉後，也應避免使用，如屬於敏感性皮膚者，建議使用前諮詢皮膚科醫師；於脫色、脫染後一星期前後，不建議進行燙髮。

食藥署提醒您只要過去曾因為使用脫色、脫染劑，引發過敏反應或身體不適等症狀；或頭皮、頸、臉部有腫脹、受傷、過敏、發炎狀態、皮膚疾病或身體有特殊情況(如患病、病後恢復、生理期及懷孕期間等)；腎臟疾患或血液疾病之患者，都應避免使用脫色、脫染劑。而脫色、脫染劑未使用時，要存放時應放置於孩童無法接觸的地方，也要避免存放於高溫及日光直射的場所。

最後，消費者若發現有不良品或使用時發生不良反應，可通報食藥署建置的「藥物食品化粧品上市後品質管理系統」，通報專線：02-2521-5027。為增加消費者對化粧品安全使用的認知，食藥署特別成立「TFDA化粧品安全使用」粉絲團，更多化粧品安全選用資訊請上<http://www.facebook.com/tfdacos>查詢。

無人機管理機制首度修正，即日起適用

遙控無人機管理機制實施已經一年多，交通部民用航空局根據一年多來的實務經驗，修正並放寬多項管理機制，例如農務作業飛航活動許可期限由原三個月得延長至半年、明訂電商平台販售無人機需載明事項等，相關修正即日起適用。這也是無人機管理機制實施後首度修正。

「遙控無人機管理規則」自去年3月31日起施行，民航局於法規上路後，持續蒐集中央與地方機關、業界相關意見，於去年底著手修正相關條文，修正案本月經交通部審議通過，本月19日已開始實施。

民航局表示，此次修正主要著眼法規的適度鬆綁與調整，透過修法，除對農友使用無人機賦予更大的彈性，另也提升國人選購無人機前必備之安全意識，而攸關所有玩家的考照程序，也放寬或簡化相關證照的要求或認定標準。

此次最大的修正是檢視無人機新制實施後相關意見所做的放寬與調整。原規定中，無人機農務作業飛航活動許可期限為三個月，為增加農忙時節農務飛航作業之彈性與時效，農友只要是隸屬於農政管理機關登記合格之法人團體(例如公司、協會、農會及合作社等)，其飛航活動許可效期將延長至半年。

另因應網路購物盛行，新增電商平台販售無人機的相關規範，明文要求無人機製造者、進口者、代理商、經銷商或個人等電商賣家，應於販售資訊中清楚標示相關文字，包含無人機購入後之註冊、操作限制及圖資APP使用等應注意事項，讓民眾購買時能掌握充分資訊。

各級別專業操作證報考時程也在此次修正中大幅放寬，根據新制，欲取得專業操作證的民眾將可直接報考，無須先持有普通操作證，並同步調降逐級報考所需之飛行經歷門檻，縮短民眾考照卡關時間，加速人才培育。

最後一項調整則是簡化體檢文件認定標準，改以普通小型車體檢認定標準作為依據，民眾只要到公路監理機關指定之醫療院所或教學醫院做體檢並取得合格證明文件，或經民用航空人員體格檢查合格，即可報考專業操作證。

民航局表示，新版管理規則已於民航局官網公告(網址：<https://www.caa.gov.tw/ContentAndMorefiles.aspx?a=1309&lang=1>)。

民眾亦可至民航局遙控無人機專區官方 Line@帳號查詢最新資訊。
聯絡人：吳家珍組長
聯絡電話：(02) 2349-6068



《遙控無人機管理規則》 修正110.07.19正式施行



【增加電商平台販售標示】

- ◆ 製造者或進口者自行或透過代理商、經銷商或其他第三人於電子商務服務系統販售遙控無人機時，應將註冊、操作注意事項等資訊合併標示。

【放寬學習操作證限制】

- ◆ 學習操作證持有人在持有普通或專業操作證之操作人在旁指導下，學習操作最大起飛重量未達25公斤之遙控無人機。

【150公斤以下專業操作證之體格檢查】

- ◆ 依據普通小型車體檢認定標準並經公路監理機關指定之醫療院所或教學醫院體格檢查合格或經民用航空人員體格檢查合格，並取得有效證明文件。

【簡化專業操作證經歷】

- ◆ 報考專業證照者不須具普通操作證經歷。
- ◆ 簡化報考者經歷資格：
 - 報考Ib級者，縮減為須領有Ia操作證1個月以上經歷。
 - 報考IIc級者，改為須領有基本II級或Ib級操作證3個月以上經歷。
 - 報考基本III級者，縮減為須領有IIc級操作證3個月以上經歷。
- ◆ 術科測驗基本級I級，開放使用符合Ib(15-25公斤)規格之無人機應考。



【放寬農用遙控無人機活動許可】

- ◆ 與農委會跨部合作，經農政機關登記合格之法人且取得民航局能力審查核准之業者，其飛航活動許可時間延長至6個月。

【簡化活動會商機制】

- ◆ 中央主管機關得以委託方式委託政府機關(構)或團體辦理會商及同意作業。



交通部民用航空局
Civil Aeronautics Administration, MOTC

中古汽機車汰舊換新，貨物稅優惠再延 5 年

臺北關表示，為鼓勵報廢或出口中古汽、機車並換購新車，以促進相關產業發展及節能減碳，110 年 5 月 26 日修正公布之「貨物稅條例第 12 條之 5」及同年 7 月 7 日修正發布之「中古汽機車報廢或出口換購新車減徵退還新車貨物稅辦法」，延長中古汽、機車汰舊換新貨物稅優惠實施期間至 115 年 1 月 7 日，減徵金額汽車每輛最高 5 萬元、機車每輛最高 4 千元。

本次修正重點包括：

- 一、中古汽車出廠年限由 6 年以上調整為 10 年以上(110 年 5 月 27 日前報廢或出口者仍適用 6 年以上之規定)。
- 二、得將配偶持有期間合併計算。
- 三、刪除中古機車登記滿 1 年限制。
- 四、放寬報廢或出口中古機車車籍登記與購買新機車新領牌照車籍登記之車主，不以同一人為限。
- 五、產製廠商或進口人得以網際網路方式申請；並得申請將退稅款直接撥付新車新領牌照車籍登記之車主。

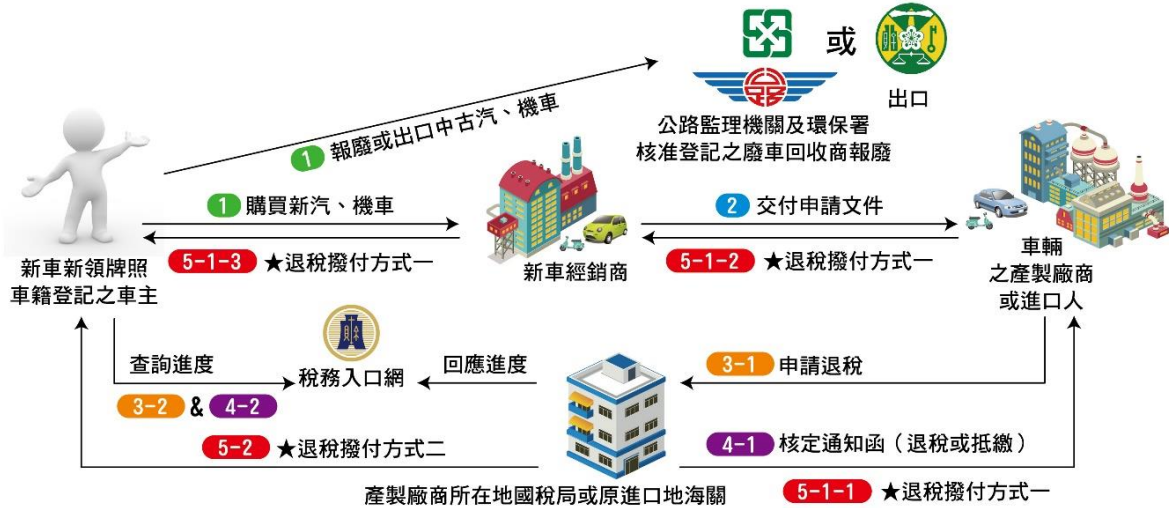
臺北關提醒，於 110 年 1 月 8 日至上開辦法 110 年 7 月 9 日生效前，符合修正後所定減徵退還新車貨物稅要件者，應自該辦法修正生效日(即 110 年 7 月 9 日)之次日起算 6 個月內提出申請，逾期不得申請。

臺北關進一步表示，詳細之申請資格、申請流程、應檢附證明文件及申請期限等規定，可至財政部稅務入口網「汰換舊車購買新車減徵貨物稅」專區(<https://www.etax.nat.gov.tw/etwmain/web/ETW118W/VIEW/880>)查詢及了解更多相關資訊。

業務承辦單位：業務一組 聯絡電話：03-3834265 分機 223

新聞聯絡人：謝宛容 聯絡電話：03-3982901 手機：0978-667109

中古汽、機車報廢或出口換購新車 減徵退還新車貨物稅作業流程



★退稅款撥付方式(二擇一)

退稅撥付方式一：由產製廠商/進口人將國稅局或海關退還減徵貨物稅款撥付新車新領牌照車籍登記之車主

退稅撥付方式二：經產製廠商/進口人申請將減徵退還貨物稅款由國稅局或海關直接撥付新車新領牌照車籍登記之車主



財政部 關心您

免付費服務專線：0800-000-321 廣告

汰舊換新

地球開心

購車減稅 生活萬歲

報廢或出口
中古汽車

小客車、
小貨車、
小客貨兩用車

購買新車
且完成
新領牌照登記

報廢或出口
前後6個月內

汽車

減徵新車貨物稅

50,000元

報廢或出口
中古機車

汽缸排氣
量150立
方公分以
下機車

購買新車
且完成
新領牌照登記

報廢或出口
前後6個月內

機車

減徵新車貨物稅

4,000元

相關訊息請掃描右方 QR code
連結至財政部稅務入口網查詢
<https://www.etax.nat.gov.tw>
或撥打免付費服務專線：0800-000-321



財政部 關心您 廣告

「全台唯一」？公正認證單位之檢驗數據說真相！

公平會於 110 年 8 月 11 日第 1556 次委員會議通過，台塑石化股份有限公司及統一精工股份有限公司於 109 年 3 月至 4 月間在網站刊登「95+汽油:全台唯一超越國家標準」及「超級柴油:全台唯一符合歐規五期」等語，就足以影響交易決定之商品品質為虛偽不實及引人錯誤之表示，違反公平交易法第 21 條第 1 項規定，分別處台塑石化公司 200 萬元及統一精工公司 100 萬元罰鍰。

公平會表示，國內油品市場係屬寡占市場，現有台灣中油股份有限公司及台塑石化公司等 2 家供油業者。台塑石化公司供應之「95+汽油」與中油公司供應之「95 無鉛汽油」均屬中華民國國家標準 CNS 12641 規定之「95 無鉛汽油」，且據經濟部能源局提供之意見，現行 CNS 12641 國家標準針對「95 無鉛汽油」規範其辛烷值不得低於 95。查台塑石化公司及統一精工公司於廣告宣稱「95+汽油:全台唯一超越國家標準」，予人印象為台塑石化公司所供應予統一精工公司銷售之「95+汽油」係全臺唯一超越 CNS 12614 國家標準辛烷值 95 之汽油，然依台塑石化公司及中油公司提出公正認證單位出具「95 無鉛汽油」之檢驗報告顯示，中油公司「95 無鉛汽油」之「辛烷值」也已超越國家標準之辛烷值 95，故並非全臺僅有台塑石化公司之「95+汽油」係唯一超越國家標準。

公平會復指出，台塑石化公司及統一精工公司於廣告宣稱「超級柴油:全台唯一符合歐規五期」，係針對該油品之「密度 15oC」值而為，予人印象為台塑石化公司供應予統一精工公司銷售之「超級柴油」之「密度 15oC」係全臺唯一符合歐規五期規定，查歐規五期車用柴油之「密度 15oC」規範值是介於「820kg/m³至 845kg/m³」間，惟依台塑石化公司與中油公司提出公正認證單位出具「超級柴油」之檢驗報告，上述 2 家公司所供應「超級柴油」之「密度 15oC」品質範圍值均皆符合歐規五期車用柴油之「密度 15oC」規範值，故並非全臺僅有台塑石化公司之「超級柴油」係唯一符合歐規五期規定。

綜上，案關廣告宣稱「95+汽油:全台唯一超越國家標準」及「超級柴油:全台唯一符合歐規五期」等語，皆與事實不符，足以引起一般大眾對上開油品品質產生錯誤認知或決定之虞，已違反公平交易法第 21 條第 1 項規定。

公平會提醒，事業面對眾多市場同業競爭者，於廣告中以最高級用語或具體文字突顯自家之商品品質，以維護商品品牌形象，及加深消費者對

商品品牌之印象，雖是常見之商業模式，但事業於製作及刊登廣告時仍應要有所依據，以免觸法！

(承辦單位：公平競爭處；服務中心 2351-0022、2351-7588 轉 380；新聞聯繫窗口：張志斌科長 2351-7588 轉 501)

台塑石化股份有限公司及統一精工股份有限公司
於網站刊登案關廣告之圖示



速邁樂加油中心 4/1起加入台塑油品

台塑油品品質保證

OS⁺ 汽油：全台唯一超越國家標準

超級柴油：全台唯一符合歐規五期

4/1起 優惠三個月請您試用

