民眾、業者、海關齊協力,快遞貨物落實實名認證

關務署臺北關表示,快遞貨物實名認證之未委任不受理報關新制,已於今(109)年5月16日起實施,民眾若未完成「EZ WAY 易利委」App 實名認證作業,第一次進口快遞貨物仍可通關,報關業者也會通知民眾補辦。但是當同一進口人再次進口貨物時,如仍然未辦理實名認證作業,海關將不再受理報關,在未完成進口人身分確認前,快遞貨物將無法進入臺灣。

該關統計,新制上路二個多月來,計有7萬8千多件空運包裹之收貨人於第2次進口時,仍未辦理實名認證,致貨物無法於第一時間通關放行,所幸大多數進口人均於事後補辦實名認證或補正報關委任文件,因此快遞貨物還是能順利完成通關,目前僅約680件快遞貨物因無法完成委任程序,仍滯留於倉間。

該關表示,為加速網購快遞貨物通關時效,並保護民眾個資,海關鼓勵民眾多加利用「EZ WAY 易利委」App 完成實名認證,避免遭不肖業者冒名報關;當民眾完成實名認證後,若有快遞貨物進口,會即時收到進口報關訊息,如發現申報內容與事實不符或遭冒名,可透過 APP 或實名認證平臺線上回復,海關接收民眾回復後,將啟動調查程序,並將其列入風險評估。海關請民眾勿擅以他人之身分證統一編號或手機門號號碼申報,以免觸法。

民眾如有實名認證作業或系統操作問題,請點選財政部關務署外網/資訊匯流/輪播資訊/快遞收貨人實名認證,搜尋相關資訊。或撥打關貿網路股份有限公司客服人員,電話:02-77352812,或經由關貿網路股份有限公司平臺首頁網址:https://www.tradevan.com.tw/查詢。



Google Play

遊買集+即將進行用戶體驗測試

為提供民眾便利的交通運輸服務,交通部在 2018 年 10 月推動 UMAJI 計畫,由於民眾下載量成效不佳,目前已要求廠商先下架,並依專家建議進行系統功能改善,朝臺鐵、高鐵票務整合、強化骨幹軌道運輸與最後一哩路地區運輸的串聯及優化旅運路線規劃等方向修正,將待功能改善完整並進行測試後,再上架提供服務。

交通部表示,「UMAJI+遊買集+」將試著提供至各地全旅程無縫完整的交通服務,並已經在往這個方向努力,目前正與臺鐵、高鐵商討整併票務功能,未來民眾可在 UMAJI+旅運規劃的介面直接訂購臺鐵高鐵座位票及相關轉乘票務,功能將比 Google map 更在地化及更優化便利,並在UMAJI+單一平臺使用這些運具。

交通部表示,交通行動服務(MaaS, Mobility as a Service) 是 2015 年從歐洲提出的一個全新的整合性交通服務概念,目的是要建立一個在地整合性的交通生態系,MaaS 是以人為本出發的全世界交通發展趨勢,交通部的推動「UMAJI+遊買集+」是順應此一全球交通服務發展趨勢。第一期 UMAJI 計畫已經結束,試辦期間蒐集了許多使用者與各界的意見回饋,同時也了解 MaaS 推動涉及各種交通工具的數位化及複雜的交通工具服務整合。為了提供民眾更好的交通出行體驗,交通部在 108 年 11 月開始進行第二期 UMAJI+計畫,預計 109 年 8 月下旬開始進行多階段用戶體驗測試及回饋,並持續進行服務流程修正,待整體功能完整流暢,體驗民眾滿意後,再提供民眾全新的服務體驗。

目前「UMAJI+遊買集+」已開發功能有:(1)多元旅運規劃功能:整合步行、自行車、公共運輸、共乘及自行開車等運具,提供旅運者公共運輸的第一哩/最後一哩接駁資訊。(2)城際運輸票務整合:將利用上述多元運具旅行規劃之結果,協助旅運者進行高鐵、臺鐵及國道客運一站式購票服務。(3)停車資訊導航功能:幫使用者確認某一停車場有剩餘空立購或是當使用者接近訖點,提供訖點周邊停車資訊之推播,及以路徑導航方式,導引至停車場。(4)企業員工通勤共乘服務:由企業設立專屬共乘群組,讓員工在群組內尋找共乘的同事,創造員工共乘的機會,使得工每日通勤共乘的經驗更簡單與便利。(5)隨行秘書功能,提供行事曆整合、行程提醒、改道建議、出發時間建議及票務管理等。

「UMAJI+遊買集+」整合性交通服務功能,未來會與智慧觀光發展結合,將「UMAJI+遊買集+」所提供的複合式旅運規劃、全旅程無縫交通服務功能提供給觀光旅遊業者進行介接,解決目前觀光旅遊平臺缺乏交通資源

整合服務的問題,「UMAJI+遊買集+」開發之整合性服務未來將以 B2B2C 商業模式支援觀光旅遊之用,完善整體智慧觀光「食、宿、遊、購、行」數位平台功能。

交通部表示,由於 2018 年第一階段開發系統時已有下載量及使用量不佳的問題,日前專家亦提供相關改善的建議,為審慎起見,將於 8 月下旬開始進行多階段的民眾測試體驗,並回饋意見,待民眾對於介面改善及整體服務流程滿意後才正式上線,未來將提供全新的交通服務體驗。

「全人照護 安居樂醫」居家醫療整合服務守護您

89 歲王阿公有中風、失智及糖尿病病史,近年體力衰弱,只要一發生狀況(例如發燒),就要動員家人叫救護車,陪診過程繁鎖緊繃,讓主要照顧者 69 歲王阿嬤身心俱疲,107 年由醫院轉介予鄰近診所每月居家訪視1 次,並協助申請長照喘息服務,至今王阿公病情穩定、王阿嬤心理壓力和經濟負擔也大大減輕。

另一位朱小姐的雙親因多重疾病反覆住院,案主的父親 106 年癌症轉移腦部導致行動困難,照護的過程備極艱辛,經與家人及居家安寧團隊討論,決定讓父親居家安寧在熟悉的家中善終。在居家訪視過程中,居家團隊還及早發現案主的母親的帕金森氏症及恐慌症惡化,立即評估後收案調整藥品處方,讓母親也安心在家休養。朱小姐感恩有居家醫療團隊的協助,醫護人員細心教導照顧技巧、陪伴與傾聽她內心傷痛,讓她有勇氣及後盾,堅定守護家人到現在。

類似前述這些個案,到宅醫療需求對行動不便患者及家庭是如此的重要。中央健康保險署推動「居家醫療照護整合計畫」已開辦四年,至今全國已有221個團隊2,816家院所參與;高屏澎地區32個團隊490家院所、照護個案超過1萬人。而為提升居家全面性照護,108年6月起本計畫擴大聯結居家中醫及居家藥事服務,更強化出院準備服務的無縫接軌及建立居家醫療與長照2.0轉銜通路相關配套措施。

除了現有的西醫服務,再透過整合中醫及藥事的居家服務,截至目前全國已有居家中醫 67家、居家藥事 39家(高屏各 9家)加入。健保署高屏業務組今(14)日舉辦居家醫療標竿分享記者會,由健保署李伯璋署長與在地高屏澎居家相關服務之公會、衛生局、長照單位等,共同進行照護拼貼活動宣示:整合居家資源及跨域連結,並邀請個案家屬現身分享心路歷程,及標竿院所團隊分享照護過程經驗,期盼擴大院所參與,及問知需求民眾或家屬申請服務,讓每一位居家個案都能獲得全人(生理、心理、社會及心靈)之照護。

若您身邊有失能/行動不便民眾有居家醫療照護需求者,可透過健保署官網居家醫療整合照護特約醫事機構查詢就近居家醫療服務院所;另也可撥打長照服務專線(不分縣市直撥 1966),或洽各縣市照管中心,長照專員將評估長照模式,協助連結相關醫療照護資源。

發布修正磷酸二氫鈉等 11 項標準,強化食品添加物管理

衛生福利部於本(11)日發布修正「食品添加物使用範圍及限量暨規格標準」,本次修正重點為修正低亞硫酸鈉、磷酸二氫鈉、磷酸二氫鈉(無水)、無水氯化鈣、六水氯化鈣、食用紅色六號、反丁烯二酸一鈉、乳酸鈉、乳酸鈉液、海藻酸鈉及脂肪酸甘油酯之規格標準,並配合修正、合併相關品項,以與國際規範調和,並維護國人健康。本次修正標準將於 111 年7月1日實施。

食品添加物標準之訂定,均參閱動物安全性試驗資料、國際間相關法規標準與准用情形、各種食品添加物品項之理化特性、加工用途及其使用之必要性、使用食品之種類、範圍、加工製程及添加量等具體文獻資料,並考量國人飲食習慣及健康風險等情況,審慎評估後據以訂定,業者產製食品時如依使用限量規定合法添加食品添加物,尚不致造成消費者健康之危害。

另,衛生機關對於市售食品之食品添加物持續進行監測,如發現有違反 食品添加物使用範圍及限量暨規格標準規定之業者,依違反食品安全衛 生管理法第18條第1項規定,依同法第47條處新台幣3~300萬元罰鍰, 以維護民眾飲食健康安心。

郵輪跳島行 購買離島免稅品門檻要注意

我國防疫有成,國旅人氣回溫,暑假期間更有旅遊業者推出搭乘國際郵輪以跳島方式遊玩國內離島的行程。財政部關務署特別提醒,民眾於離島免稅購物商店消費應注意免稅門檻,超額未稅貨物攜回本島將無法享受免稅優惠,以免因一時不察影響旅遊興致。

關務署進一步說明,為振興離島觀光產業,帶動經濟發展,澎湖、 金門、馬祖、綠島及小琉球等離島地區均設有離島免稅購物商店,而旅 客在離島免稅購物商店享有全年合計 12 次的菸酒限量免稅購買額度(菸 品為每人每次捲菸 200 支或雪茄 25 支或菸絲 1 磅以下,酒類為每人每次 1 公升以下)及前二款以外之貨物,銷售金額在新臺幣 6 萬元以下之商 品。

該署再次呼籲,至離島免稅購物商店購物時應出示旅行證件或身分證明文件,且同一郵輪航次的旅程中,旅客自同一離島內各免稅購物商店購買之免稅貨物,其數量及金額應合併計算,而購買菸酒品項者亦須年滿20歲,請民眾配合遵守。

業務承辦單位:基隆關秘書室;聯絡電話:02-24202951分機 6111

新聞稿聯絡人: 林欣怡

